Información general de seguridad

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.
  Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Verifique que no haya flojedad en las juntas o conexiones antes de montar la bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Engrasar el juego pedalier antes de instalarlo.
- Para asegurar el mejor rendimiento, asegurarse de usar sólo el tipo de cadena especificado. No se puede usar una cadena ancha.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-1EU0B**

FC-2200 FC-2203

Piñón de cadena frontal

Especificaciones

Conjunto de platos

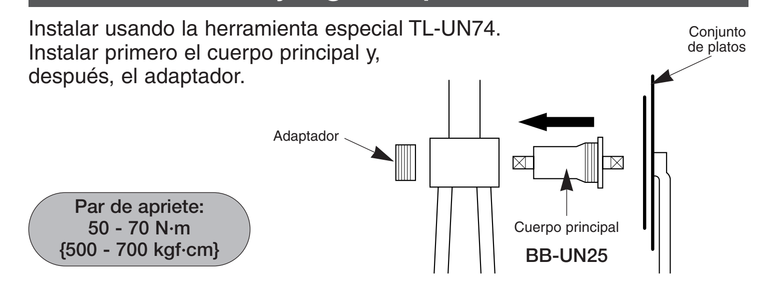
Modelo	FC-2200	FC-2203
Dientes de piñoh de cadena	52 / 39, 50 / 39T	52 / 42 / 30T
Diámetro del círculo del perno	130 mm	130 / 74 mm
Largo de biela (mm)	165, 170, 175 mm	165, 170, 175 mm
Roscas de los pedales	BC 9/16"x20 T.P.I.	BC 9/16"x20T.P.I.
Cadena aplicable	CN-HG50	CN-HG50
Juego de pedalier recomendado	BB-UN25	BB-UN25

Juego de pedalier

Modelo	BB-UN25	BB-UN25
Tipo	Double	Triple
Largo del eje fijo	110 mm	113 mm
Línea de la cadena	43.5 mm	45 mm
Dimensiones de la rosca	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)	

Instalación del juego de pedalier

Instalar usando la herramienta especial TL-UN74.
Instalar primero el cuerpo principal y, después, el adaptador.

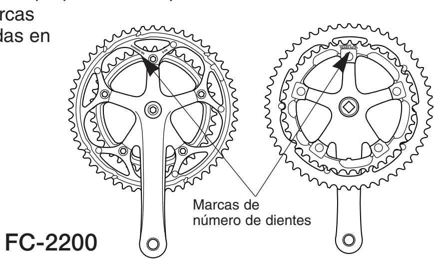


Par de apriete:
50 - 70 N·m
{500 - 700 kgf·cm}

Instalación de los platos

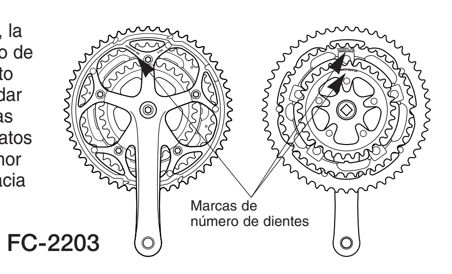
Los cambios suaves no podrán conseguirse si los platos están mal instalados, por lo que deberá asegurarse de indtalarlos en las posiciónes correctas.

Para el FC-2000, la marca de número de dientes en el plato grande debe quedar hacia fuera, y las marcas en el plato pequeño debe quedar hacia adentro.
Instálelos de manera que las marcas queden en las posiciones indicadas en la figura.



FC-2200

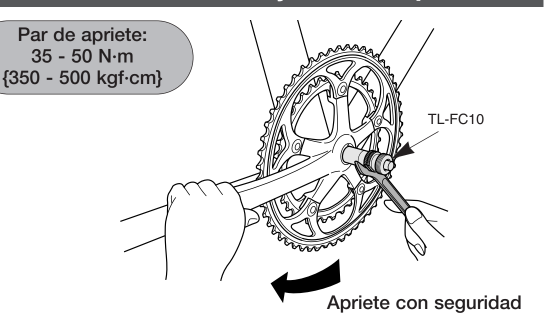
Para el FC-2203, la marca de número de dientes en el plato mayor debe quedar hacia afuera, y las marcas en los platos intermedio y menor deben quedar hacia adentro.



FC-2203

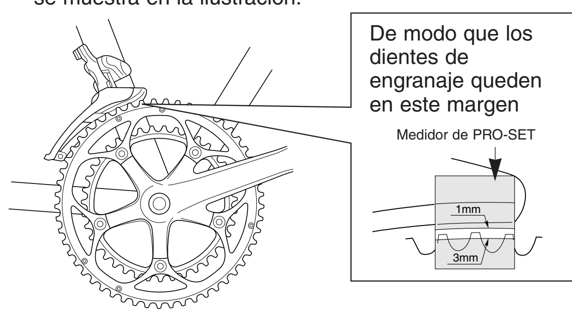
Instalación del conjunto de platos

Par de apriete:
35 - 50 N·m
{350 - 500 kgf·cm}

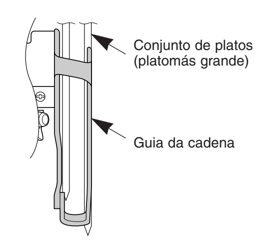


Instalación del desviador de cambio delantero

1. Ajuste e instale el desviador de cambio delantero como se muestra en la ilustración.



2. La sección de nivel de la placa exterior de la guía de cadena debe estar directamente encima y paralera con el plato más grande.
3. Fije el desviador de cambio empleando una llave Allen de 5 mm.



Par de apriete:
5 - 7 N·m
{50 - 70 kgf·cm}

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)